

***Expunere de motive pentru modificarea alineatului (6) al articolului 47 din  
Ordonanța Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor***

Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România a stabilit tarife de utilizare a zonelor aferente drumurilor naționale, tarife pe care le percepe inclusiv unităților administrativ-teritoriale pentru investițiile publice locale, cum ar fi utilitățile: alimentarea cu apă, canalizarea și epurarea apelor uzate, alimentarea cu gaze,etc. Astfel, Compania – prin direcțiile regionale de drumuri și poduri – se sprijină pe dispozițiile articolului 47 pentru a-și justifica aplicarea acestor taxe. Se creează posibilitatea ca în consiliul de administrație al respectivei instituții să se stabilească tarife lunare pentru terenul aflat chiar în domeniul public al unităților administrativ-teritoriale. Prin această prevedere se creează precedentul în care o comunitate locală plătește lunar un fel de “tribut” pentru terenul aflat în proprietatea sa publică, teren pe care Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale îl are doar în administrare, teren pentru care doar unitatea administrativ-teritorială ar trebui să percepă taxe. Este inadmisibil, în baza acestei prevederi legale, ca proiectele pentru a căror finanțare se muncește foarte mult să fie stopate de aceste tarife care nu sunt nici măcar impozite sau taxe, nu se negociază, ci sunt stabilite de un consiliu de administrație, în dispreț vădit față de interesele dezvoltării economico-sociale locale.

Pornind de la aceste considerente, am inițiat prezența propunere legislativă în care am modificat alineatul (6) al articolului 47 prin care am introdus excepția de la perceperea de tarife de utilizare de către administratorii drumurilor pentru investițiile publice de interes local, zonal, județean sau regional.

În sprijinul acestei amendări legislative am avut în vedere pe lângă argumentele de mai sus și următoarele considerente :

- tarifele se negociază între părți, numai impozitele și taxele percepute de stat și de colectivitățile locale se stabilesc prin acte normative și sunt obligatorii. Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România stabilește aceste tarife unilateral, chiar dacă are statut de operator economic;

- conform articolului 6 din Legea concurenței nr.21/1996, republicată, “*este interzisă folosirea în mod abuziv a unei poziții dominante deținută de unul sau mai mulți agenți economici*”, în această situație fiind și Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale care stabilește tarife anticoncurențiale;

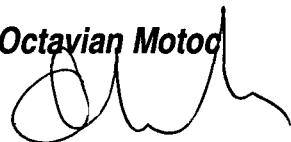
- aceste tarife de utilizare a drumurilor publice pot fi stabilite și de autoritățile administrației publice județene sau locale pentru drumurile aflate în administrarea acestora, dar pentru utilitățile publice considerăm că acestea influențează tariful acestor servicii.

În baza celor prezentate supun dezbaterei și aprobării, celor două Camere ale Parlamentului României, propunerea legislativă pentru modificarea alineatului (6) al articolului 47 din Ordonanța Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor .

*În numele inițiatorilor*  
Inițiator :

Senator PNL de Tulcea

*Octavian Motoc*



**Co-initiatori ai propunerii legislative pentru modificarea alineatului (6) al articolului 47 din Ordonanța Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor.**

Nume și Prenume Parlamentar (senator sau deputat)	GRUP PARLAMENTAR	Circumscripția electorală	Semnătură
Hosszú László	PNL	Constanta	
Beu-Oci Andlean	PNL	Traianu, N.37	
Boboc Catalin	PNL	Brăila	
Belacurencu Trifon	PSD	Bilea	
Iotărescu Paul	PNL	Adâncata	
GRIGORAS VIOREL	PNL	BOTOSANI	
DUMITRESCU IULIAN	PNL	CALARASI	
PASCA LIVIU TIȚIUS	PNL	BRĂILA	
POPA OCTAVIAN MARIUS	PNL	TULCEA	
VICOR PAUL DOBRE	PNL	Gherla	
MANEA VICTOR GHEORGHE	PNL	CONSTANTA	
Sireolă Verghiu	PNL	Botoșani	
GRĂDĂ ANDREI	PNL	ARGES	

Mugur COZMANOVIC	PNL	iasi	
Bălăză ion.	PSJ	TULCEA	
TAN - HAYARE	PNL	TELEJU	
EUGEN ZAHARCU NEGRISTI	PSD	TULCEA	
cosarescu		Neamt	
Daniel			
NICOARĂ ROMEO	PNL	BUCURESTI	
POPA ION	PNL	ARGES	
SOPHIA ROSCA SYRAKES	PNL	DIMBOVIȚA	
NEGRILIU MARIUS	PNL	BRASOV	

Petru Gheorghiu	PNL	Timis	<i>Sigilat</i>
VICTOR CIORBEA	PNL	Buc.	<i>Vrancea</i>
AVRAM MARIAN	PSD	Tulcea	<i>Contra</i>
VALERIU Boeriu	PNL	Bistrița	<i>?</i>
Cezarina Bonca	- PNL	Bistrița	<i>Laser</i>
NICOLAE HASTA	- PSD	iFor	<i>?</i>
OPREA MARIO	- PNL	<i>?</i>	<i>?</i>
TUDOR Doina	- PNL	Buzău	<i>Stefan</i>
Rogoz Mihai	PNL	Iasi	<i>Dragos</i>
Cotescu Marin	PNL	Vâlcea	<i>?</i>
Ilieșcu Lucian	PNL	Giurgiu	<i>?</i>
DENES IOAH	PNL	BISTRIȚA-N	<i>?</i>
NITU REMUS DANIEL	PNL	VÂLCĂIA	<i>?</i>
Papescu Stefan	PNL	Gorj	<i>?</i>
TUDOR CHIVARIU	PNL	MEHEDINTI	<i>?</i>
SORIN ILIESCU	PNL	SIBIU	<i>?</i>
ZISU IRVON ECER	PNL	SEGES	<i>?</i>
DOBRA Dorină DIRCEA	PNL	BISTRIȚA-N	<i>?</i>
PATAKI CSABA	CDEM	SATU MARE	<i>?</i>
TAMAGI CONSTANTIN	PSJ	ARGES	<i>?</i>
FIREA GABRIELA	PSD	C-+	<i>?</i>
MĂDĂREȘE ALEXANDRU	PSD	MOGOTRUI	<i>?</i>
FEDEROVICI DOINA-ELENA	PSD	VASLUI	<i>?</i>
CRETU GABRIELA	PSD	PH	<i>?</i>
SEVERIN GEORGICĂ	PSD	<i>?</i>	<i>?</i>
VOCHIGIU TARALAMBIE FR	DD	DD - deputat	<i>?</i>
JURBĂCĂ EUGEN	PC	Gorj	<i>?</i>
Mora Atos	PNL	MURES	<i>?</i>
Lucian Ioan	PNL	PRAHAVITA	<i>?</i>
László Attila	UDMR	CIOJ	<i>?</i>
Potocu Dor	PSD	?	<i>?</i>

***Co-inițiatori ai propunerii legislative pentru modificarea alineatului (6) al articolului 47 din Ordonanța Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor :***